

**MĚSTO OTROKOVICE  
NÁM. 3.KVĚTNA 1340  
765 02 OTROKOVICE**



## **BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

**ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY  
– LÁVKA LP2 PŘES DŘEVNICI –  
VÝSTAVBA NOVÉ LÁVKY VČ. REALIZACE  
PŘIPOJENÍ PATEŘNÍCH CYKLOSTEZEK**

**ČERVEN 2022**

## **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Předmět zakázky:** Bezpečnostní audit pozemních komunikací  
**Stavba:** Odstranění bodové závady – lávka LP2 přes Dřevnici  
– výstavba nové lávky vč. realizace připojení páteřních  
cyklostezek

**Objednatel bezpečnostního auditu:**  
**MĚSTO OTROKOVICE**  
Nám. 3.května 1340  
765 02 OTROKOVICE  
IČ: 00284301  
Kontakt: Ing. Bc. Erik Štábl, ORM 577 880 408

**Zhotovitel projektové dokumentace:**  
**DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA, a.s.**  
Masarykovo nám. 5  
702 00 Ostrava  
IČO: 427 67 377  
Vedoucí projektant: Ing. Filip Struhár  
Zodpovědný projektant: Ing. Marta Stáňová,  
autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT č. 13002545

**Zodpovědný řešitel bezpečnostního auditu:**  
Ing. Marcela Vaverková,  
Auditor bezpečnosti pozemních komunikací č. 026  
Slezská 2891  
738 01 Frýdek - Místek

**Auditorský tým:** Ing. Marcela Vaverková,  
Ing. Oldřich Čajka ABPK č. 017

Bezpečnostní audit byl proveden ve dnech od 14.5. 2022 do 10.6.2022

## **1. ZADÁNÍ BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU**

### **1.1 Úvod**

Tato zpráva popisuje bezpečnostní audit stavby „**Odstranění bodové závady – lávka LP2 přes Dřevnici – výstavba nové lávky vč. realizace připojení páteřních cyklostezek**“. Podkladem pro bezpečnostní audit byla projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby DUSP, kterou zpracovala v květnu 2022 firma Dopravoprojekt Ostrava a.s., pobočka Zlín pro Město Otrokovice. Objednatel bezpečnostního auditu je Město Otrokovice. Bezpečnostní audit byl proveden od 14.5. do 10.6.2022.

### **1.2 Podklady pro zpracování bezpečnostního auditu**

Zhotovitel projektové dokumentace Dopravoprojekt Ostrava a.s, poskytl pro zpracování auditu bezpečnosti digitální verzi DUSP.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
  - C 01 Situační výkres širších vztahů
  - C 02 Katastrální situace
  - C 03 Koordinační situace
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
  - SO 001 Demolice
    - 01 Technická zpráva
    - 02 Situace
  - SO 134 Chodníky a cyklostezka se smíšeným provozem
    - 01 Technická zpráva
    - 02 Situace
    - 03 Vzorový příčný řez
  - SO 186 Příčný práh na ulici Svobodova
    - 01 Technická zpráva
    - 02 Situace
  - SO 221 Lávka přes Dřevnici LP2"
    - 01 Technická zpráva
    - 02 Situace
    - 03 Půdorys
    - 04 Podélný řez
    - 05 Vzorový příčný řez
    - 06 Příčné řezy
  - SO 251 Stavební úprava PPO
  - SO 432 Veřejné osvětlení
  - SO 433 Nasvětlení místa pro přecházení
  - SO 462 Sdělovací vedení Vodafone
  - SO 464 Kamerový dohledový systém
  - SO 901 Dopravně inženýrská opatření – nedodáno

Předmětem projektové dokumentace je vybudování bezpečné trasy pěších a cyklistů, kteří mají v současnosti zakázaný vjezd na stávající lávku přes Dřevnici. Stavba řeší odstranění bodové závady, kterou je nevyhovující technický stav stávajícího mostního objektu a propojení stávajících cyklostezek č. 471 a Otrokovice – Vizovice na obou stranách řeky Dřevnice. Záměr je situován v intravilánu města Otrokovice.

Jedná se o novostavbu objektu mostu v místě stávajícího přes vodní tok Dřevnice. Konstrukce je navržena tak, že respektuje tok Dřevnice a stávající protipovodňová opatření.

Bezpečnostní audit byl proveden na základě Metodiky pro provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací zpracované Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy v roce 2012.

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O LOKALITĚ**

Začátek stavby je umístěn do v napojení na cyklostezku č. 471 u Polikliniky. Stávající most přes Březnici je na tuto stezku orientován kolmo a napojení je realizováno rampou. Most je ve špatném technickém stavu, proto je využíván pouze pro pěší provoz. Bylo rozhodnuto, že tento most bude demolován včetně přilehlé části protipovodňové zdi a vybudován ve stejném místě jako novostavba včetně nového napojení na stezku č. 471.

Za mostem přes Dřevnici pokračuje trasa chodníkem kolem Atria a parkoviště až na křižení ulice Svobodovy, kde bude vybudován nový příčný práh.



### 3. PROHLÍDKA LOKALITY V TERÉNU

Prohlídka posuzované lokality v terénu byla provedena v sobotu dne 14.5.2022 včetně pořízení fotodokumentace. Počasí bylo slunečné, proto bylo v terénu velké množství chodců a cyklistů, včetně koloběžkářů a mládeže na inlinech převážně na cyklostezce č. 471. Kompletní fotodokumentace je uložena u zpracovatele auditu a CD.

### 4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Předmětem projektové dokumentace je vybudování bezpečné trasy pěších a cyklistů, kteří se v současné době pohybují před poliklinikou. Chybí návaznost na stezku za křížením ulice Svobodovy na protějším břehu Dřevnice. Na stávajícím mostě není provoz cyklistů povolen.

Výškové řešení a směrové napojení je komplikované zejména z důvodu velmi stísněných poměrů mezi protipovodňovou zdí a těsné blízkosti cyklostezky před Poliklinikou. Její směrové oddálení od řeky není možné z důvodu souběhu s protipovodňovým opatřením, cyklostezkou a návazným parkovištěm. Začátek úpravy je tedy na směrové úpravě napojení cyklostezky č. 471, místní komunikace a odbočení příjezdové rampy na lávku přes Dřevnici. Za lávkou přes Dřevnici pokračuje trasa ve stávajícím směru pěší trasy s jejím částečným využitím až do konce úpravy za křížením ulice Svobodovy. Délka úpravy je 226,30m.



Protipovodňová zeď



Křížení cyklostezky č. 471 s MK



Vstup na lávku u Polikliniky



Výstup z lávky u Atria , zrušení oboustranných ramp





Průchod stezky zpevněním u Atria



Chodník mezi Atriem a parkovištěm



Přechod přes ul. Svobody



Místo budoucího příčného prahu SO 186

## **5. VÝSLEDKY BEZPEČNOSTNÍHO AUDITU**

### **5.1 Posouzení parametrů návrhových prvků, včetně zemního tělesa a odvodnění**

Zájmové území se nachází v intravilánu Města Otrokovice v blízkosti Polikliniky. Stávající trasu pro chodce kříží vodní tok Dřevnice, na které je nevyhovující lávka. Délka úpravy hlavní trasy je 226,30m a úprava stezky se smíšeným provozem na straně Polikliniky je navržena v délce cca 44,0m. Úprava bude provedena od místa protipovodňového opatření PPO na straně polikliniky až po ulici Svobodu v místě napojení na cyklostezku Otrokovice – Vizovice.

Směrové řešení místní komunikace je upraveno vzhledem k napojení sjezdu z lávky. Směrové oblouky jsou upraveny dle normy pro rychlost 10km/h – tzn. min poloměr vnitřního oblouku je 2,50m. Vzhledem k úhlům tečen oblouků v úseku od ZÚ do km 0,062 je toho minimální, které připouští ČSN 736110.

Lávka přes vodní tok je vedena v přímé. Za lávkou je směrové vedení lomené. Trasa vede stávající zpevněnou plochou, na kterou je napojen chodník podél řeky u Atria zleva. Trasa dále vede v souladu se stávající trasou chodníku mezi Atriem a parkovištěm. Chodník bude rozšířen a předlážděn ve stávajících směrových a výškových poměrech. Do konce úpravy vede trasa v přímé. Křížení s ulicí Svobodovou je navrženo novým příčným prahem SO 186. Po obou stranách křížení bude provedena bezbariérová úprava.

Stavební úpravou dojde ke změně výškových parametrů stezky v úseku od ZÚ do napojení sjezdu z lávky na zpevněnou plochu před Atriem, viz SO 134 a SO 221 Lávka přes Dřevnici. Podélný sklon stoupá od začátku z MK 8,33% a dále 4,32%. Rozdíl lomů je 6,0, což vyhovuje. Na lávce je podélný sklon 2,0%. Sjezd z lávky je opět v klesání 8,33%, který

**ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY – LÁVKA LP2 PŘES DŘEVNICI – VÝSTAVBA NOVÉ LÁVKY  
VČ. REALIZACE PŘIPOJENÍ PÁTERNÍCH CYKLOSTEZEK  
BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

---

bude zaoblen. Výškový oblouk bude vložen také v místě napojení na cyklostezku na trase vedlejší u cyklostezky č. 471, kdy se mění sklon z 0,5% na 12%. Zde bude vložen vrcholový oblouk R20m. Od km cca 0,118 niveleta kopíruje stávající stav.

Šířkové uspořádání je navrženo na minimální hodnotu ve stísněných poměrech, tj. společný jízdní pás s chodci pás 1,75m s rozšířením 0,5m ve směrových obloucích, což představuje pouze 0,50m pro cyklistu a bezpečnostní odstup 0,5m mezi cyklisty v protisměru. Od zábradlí je odstup 0,25m. TP 179 připouští šířku společné stezky 1,75 před rozšířením v oblouku při nižších intenzitách provozu. Volná šířka mezi bezpečnostním zařízením na lávce včetně 0,5m rozšíření v minimálních směrových obloucích je navržena 2,75m.

Chodník a cyklostezka jsou lemovány chodníkovým obrubníkem C30/37 XF4 s výjimkou míst, kde se stezka přibližuje k silnici nebo parkovištím. V těchto místech bude ponechán stávající obrubník š. 150mm.

Konstrukce vozovky ve volném terénu je navržena takto:

Zámková dlažba šedá	60 mm
Štěrkodrt' fr. 4-8	40 mm
Recyklát odpovídající náhradě za štěrkodrt' fr. 0-63	150 mm
Konstrukce celkem	250 mm

Odvodnění stezky ve volném terénu je zajištěno podélným a příčným sklonem do terénu. Zemní plán je odvodněna stávajícím způsobem.

Překážku na trase tvoří koryto toku Dřevnice, který je ve správě Povodí Moravy v říčním km 2,187. Výškové řešení nové lávky SO 221 respektuje hladinu  $Q_{100}$  s dostatečnou rezervou.

Lávka SO 221 je jednopodlažní most a dolní mostovkou směrově v přímé, výškově v klesání. Jedná se o příhradový most. Délka přemostění je navržena 87,96m, délka mostu 102,40m. Délky rozpětí jednotlivých polí jsou 10,13m, 13,49m, 17,96m, 26,08m, 8,00m a 13,00m. Volná šířka mostu je navržena 2,66m, šířka průchozího prostoru 2,50m. Šířka mostu je 3,10m, výška mostu nad terénem 8,14m a stavební výška 0,50m. Na šířkové uspořádání se rovněž vztahuje riziko č. 1.

Šířkové uspořádání na mostě je následující – měřeno v ose mostu:

levé zábradlí .....	0,22+0,25 m
jízdní pruh .....	1,125 m
jízdní pruh .....	1,125 m
pravé zábradlí .....	0,22+0,25 m
<b>šířka mostu.....</b>	<b>3,19 m</b>

Nosná konstrukce bude na každé podpěře uložena na ocelová ložiska. U OP1 a OP6 bude osazen povrchový mostní závěr. Založení opěr je navrženo hlubinné. Nově jsou navrženy železobetonové monolitické opěry z bet. C30/37 XF4 + XD3. Křídla jsou navržena z totožného betonu jako opěry tj. C30/37 XF4 + XD3.

Na mostě bude provedena přímopojížděná izolace typu OS-F (TKP31 tab. 5A). Římky na mostě nebudou prováděny.

Odvodnění stezky je zajištěno příčným a podélným sklonem mostovky do odvodňovačů vyústěných na terén.

Pod přechodovými oblastmi bude provedeno odvodnění drenáží z PE trubky DN 150 mm (trubka bude perforovaná min na 2/3 povrchu), která bude vedena podél rubu opěry v příčném sklonu min. 3,0 %. Tato drenáž bude vyvedena skrz dřík opěr před jejich líc v chrániče DN 180 mm.

Přechodové klíny délky 1,75 m budou provedeny na šířku vozovky. Navrženy jsou z betonu MCB. Přechodové klíny jsou uloženy na hutněném zásypu.

## **5.2 Posouzení správnosti, logické návaznosti a konzistence svislého a vodorovného dopravního značení**

Trvalé dopravní značení je navrženo základní velikosti. Značky budou upevněny na sloupcích z pozinkované ocelové trubky. Sloupky budou uchyceny pomocí tří kotevních šroubů do hliníkové patky se čtyřmi kotevními šrouby zalitými v bet. patce.

Vodorovné dopravní značení je navrženo na přejezdech společné stezky na sjezdech v km 0,877, 1,169 a v km 1,214. Na sjezdech budou vyznačeny piktogramy cyklistů a chodce.

V blízkosti budovy Atria přes ulici Svobodova bude zřízeno místo pro přecházení na příčném prahu SO 186. Rampy budou zřízeny ze zámkové dlažby červené barvy a samotný povrch rampy bude z AB. Na příčném prahu bude provedeno VDZ V 17 a po obou stranách ulice Svobodovy bude osazeno SDZ IP 2.

Byla posuzovaná možnost osazení VDZ C 14a,b ve směrových obloucích v úseku od km 0,020 do km 0,060. Vzhledem k okolnosti, že skutečná hodnota intenzit provozu není známa nebylo toto opatření navrženo. Jeho potřeba bude dána teprve po uvedení lávky do provozu.

## **5.3 Prověření rozhledových poměrů**

Rozhledové poměry nebyly dokladovány. Napojení společné stezky pro cyklisty a chodce na stezku č. 471 před Poliklinikou je navrženo s velkou šikmostí, ale je kolmé v místě napojení na směrový oblouk. Rozhled vpravo je zajištěn. Rozhled vlevo je zajištěn pouze za předpokladu zastavení na VDZ V 15 a řádného rozhlédnutí cyklisty.

## **5.4 Zhodnocení bezprostředního okolí komunikace a pevných překážek**

Na trase se nevyskytují žádné pevné překážky.

## **5.5 Posouzení osvětlení**

V současné době není na mostě provedeno osvětlení, výstavbou nové konstrukce vznikla potřeba nasvětlení stezky se smíšeným provozem. Na straně polikliniky také dojde ke značným terénním úpravám a úpravám polohy stezek a je nutné přeložit stávající stožár VO do vhodného místa.

Nově bude osazen stožár VO do vhodného místa pro nasvětlení stezky pro smíšený provoz. V trase lávky bude pod zábradlí umístěn led pásek o dostatečné nasvětlovací intenzitě pro bezpečný provoz na stezce.

Lávka je pozemní komunikace, u které se počítá se společným provozem chodců a cyklistů. Z pohledu osvětlení je zařazena podle ČSN CEN/TR 13201-1 do normální třídy osvětlení P4 s požadavky na průměrnou osvětlenost  $E_m \geq 5,0 \text{ lx}$  a minimální osvětlenost  $E_{min} \geq 1,0 \text{ lx}$ . V období sníženého provozu v době od 22:00 do 6:00 je zařazena do adaptivní třídy P5 s požadavky na průměrnou osvětlenost  $E_m \geq 3,0 \text{ lx}$  a minimální osvětlenost  $E_{min} \geq 0,6 \text{ lx}$ .

Osvětlovací soustavu tvoří lineární LED moduly o celkové délce 289m, které jsou napájeny malým napětím 24 V DC. Barevný tón světla je teple bílý, náhradní teplota chromatičnosti 2 500 K. Použité LED moduly jsou zality v polymerovém pouzdře odolném proti UV záření a jsou určeny do venkovního prostředí s rozsahem provozních teplot od -30 do +45 °C. Jsou vsazeny pod madlo do nosného hliníkového profilu. Prostřednictvím konektoru IP68 jsou připojeny k přívodnímu kabelu. Napájecí vedení 24 VDC je vedeno



ocelovým profilem pod madlem po obou stranách lávky. Rozbočení z napájecího vedení k jednotlivým LED modulům je provedeno přes vodotěsné rozebíratelné rozbočky s vysokým krytím (IP68). Stmívatelné napěťové zdroje 230 V AC/24 V DC, připojené na napájecí vedení, jsou instalovány v rozváděčích na začátku lávky.

Osvětlení lávky je napájeno ze sítě veřejného osvětlení. Napěťové zdroje jsou současně napojeny na DALI sběrnici. Úroveň osvětlení lávky se mění podle přednastaveného časového režimu v časovači. Vyšší osvětlenost bude na začátku a konci noci, nižší v průběhu noci. Světelný tok původní svítidel byl 180 klm a příkon 1,8 kW, světelný tok nových svítidel je 18 klm a příkon 0,8 W. Instalaci nové soustavy došlo je snížení příkonu o 1 kW (55%) a světelného toku o 162 klm (89%).

Na trase je navržen příčný práh přes ulici Svobodovou SO 186, který bude místem pro přecházení v úrovni chodníku. Nově bude místo pro přecházení přes ulici Svobodovu u Atria nasvětleno. Budou osazeny v rámci SO 433 osazena 2 stožáry VO výšky 6,0m s výložníkem SV-2500. Typ osvětlovacího stožáru bude zvolen na základě požadavku MěO.

Rozvodná soustava je 3+PEN, 400/230V AC, 50Hz, TN-C-S.

## **5.6 Posouzení prvků zeleně**

V rámci stavby nebyly řešeny vegetační úpravy.

## **5.7 Zhodnocení potřeb všech účastníků silničního provozu (chodců, cyklistů, motocyklistů, řidičů osobních a nákladních vozidel a osob s omezenou schopností pohybu a orientace)**

Stezka pro chodce a cyklisty bude sloužit k pohybu osob a cyklistů bez pojezdu vozidly. Stezka svým podélným a příčným sklonem splňuje požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Maximální podélný sklon je navržen 8,3%, příčný sklon je navržen 2%.

Místa napojení a přecházení jsou vyznačena varovnými pásy šířky 0,40m a signálními pásy. Místo pro přecházení přes ulici Svobodovu u Atria je opatřeno příčným prahem v úrovni chodníku, který je osvětlen.

Vodící linii pro slabozraké a nevidomé tvoří obrubník, který je osazen po obou stranách stezky. V místě křížení s chodníkem a pojižděnou plochou u Atria bude tento obrubník snížen na 20mm.

## **5.8 Posouzení parkovacích a odstavných ploch - PD neobsahuje**

## **5.9 Posouzení aplikací prvků pasivní bezpečnosti (například střední dělicí pásy a zábrany proti srážkám určené k předcházení rizikům pro zranitelné účastníky provozu)**

Na nosnou konstrukci lávky SO 221 bude osazena výplň mostního zábradlí ze sítě z nerez lanek. 100mm nad povrch mostovky bude umístěna vodící tyč. Výška horního povrchu madla nad pochůzí plochou je 1,30m.

## **5.10 Posouzení případné místní a přechodné úpravy na komunikaci**

Součástí projektové dokumentace je návrh organizace výstavby B 8, který obsahuje návrh trvalého a přechodného dopravního značení. Stavba bude prováděna ve 3. etapách. Konkrétní osazení provizorního svislého i vodorovného dopravního značení během výstavby zajistí zhotovitel stavby.

## **5.11 Posouzení výsledků předchozí fáze auditu bezpečnosti pozemní komunikace - Není relevantní.**

## **6. ZÁVĚR**

Prohlášení: Bezpečnostnímu auditu byly předloženy všechny přílohy dle seznamu v části 1. Bezpečnostní audit byl proveden za účelem zvýšení bezpečnosti a snížení rizika vzniku dopravních nehod. Byla posuzována možná rizika vyplývající z provozu za snížené viditelnosti.

Bezpečnostní audit byl proveden na základě projektové dokumentace ve stupni DSP z 02.2022.

Bezpečnostní audit nenalezl bezpečnostní rizika.

**Závěrem lze konstatovat, že zpracovaný bezpečnostní audit dokládá příspěvek posuzovaného projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy v řešené lokalitě ve srovnání se stávajícím stavem.**

Ve Frýdku – Místku dne 10.6.2022

Ing. Marcela Vavrková.....

Ing. Oldřich Čajka.....

## PŘÍLOHA HODNOTÍCÍ LIST

### Identifikační údaje

Název projektu: **Odstranění bodové závady – lávka přes Dřevnici – výstavba nové lávky vč. Realizace připojení páteřních stezek**

### Objednatel bezpečnostního auditu:

**MĚSTO OTROKOVICE**

**Nám. 3.května 1340**

**765 02 OTROKOVICE**

**IČ: 00284301**

**Kontakt: Ing. Bc. Erik Štábl, ORM 577 880 408**

### Zhotovitel projektové dokumentace:

**DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA, a.s.**

**Masarykovo nám. 5**

**702 00 Ostrava**

**IČO: 427 67 377**

**Vedoucí projektant: Ing. Filip Struhár**

**Zodpovědný projektant: Ing. Marta Stáňová,**

**autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT č. 13002545**

### Zodpovědný řešitel bezpečnostního auditu:

**Ing. Marcela Vavrková,**

**Auditor bezpečnosti pozemních komunikací č. 026**

**Slezská 2891**

**738 01 Frýdek - Místek**

**Auditorský tým: Ing. Marcela Vavrková,  
Ing. Oldřich Čajka ABPK č. 017**

**Datum odevzdání: 10.6.2022**

### Vyhodnocení auditu:

**Nebyla nalezena žádná bezpečnostní rizika.**

**Poznámky objednatele :**

*BEZ PŘÍPOMÍNEK*

*10.6.2022*

**MĚSTO OTROKOVICE**

**IČ 00284301**

**nám. 3.května 1340**

**765 02 OTROKOVICE**



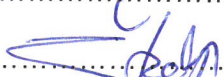
ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY – LÁVKA LP2 PŘES DŘEVNICI – VÝSTAVBA NOVÉ LÁVKY  
VČ. REALIZACE PŘIPOJENÍ PÁTEŘNÍCH CYKLOSTEZEK  
BEZPEČNOSTNÍ AUDIT POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

---

V Otrokovicích dne ..... 10. 6. 2022 .....

Jméno..... ERIK ŠTÁBL .....

Funkce..... Vedoucí Odboru rozvoje města .....

Podpis.....  .....

MĚSTO OTROKOVICE

IČ: 00284301

nám. 3. května 1340

765 02 OTROKOVICE

464

Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1  
110 15 Praha

Číslo povolení: 026  
Č.j.: 21/2012-120-ORG2/26

Povolení k výkonu činnosti

## AUDITOR BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění  
pozdějších předpisů, se vydává na základě prokázání bezúhonnosti a odborné  
způsobilosti podle § 18i uvedeného zákona. "

Jméno a příjmení: **Ing. Marcela Vaverková**

Datum narození: **10.8.1951**

Datum vydání povolení: **10.2.2012**

*Úspěšné složení zkoušky dle § 18i, odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona je doloženo  
protokolem o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti auditora bezpečnosti  
pozemních komunikací č.j. 450/2011-120-ORG2/13 konané dne 6.12.2011.*

*Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidelného školení do  
konce třetího roku ode dne vydání povolení nebo konání předchozího pravidelného  
školení.*



**Ing. Milan Dont, Ph.D.**

ředitel Odboru pozemních komunikací  
předseda zkušební komise



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
Fakulta stavební  
Veveří 331/95, 602 00 Brno

## OSVĚDČENÍ O ABSOLVOVÁNÍ ŠKOLENÍ

**Ing. Marcela Vaverková**

narozena 10. 8. 1951

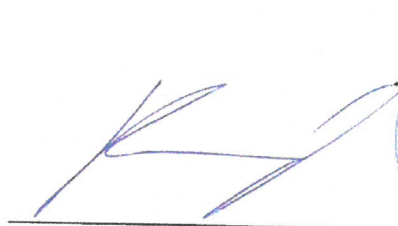
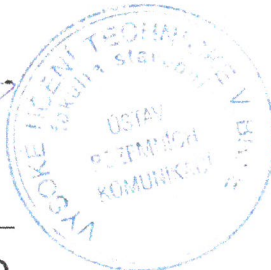
absolvovala ve dnech 20. - 21. ledna 2021

### **„Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací“**

*Prodloužení platnosti povolení k výkonu činnosti „Auditor bezpečnosti pozemních komunikací“ podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se vydává na základě absolvování pravidelného školení podle § 18j odst. 4 uvedeného zákona do konce třetího roku ode dne vydání povolení (nebo konání předchozího pravidelného školení).*

Číslo akreditace poskytovatele školení (prováděného podle § 18l výše uvedeného zákona): 004  
č.j.: 169/2012-120-ORG2/2

Datum a místo vydání osvědčení: 21. ledna 2021, Brno

Ing. Michal Radimský, Ph.D.  
odborný garant školení



Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1  
110 15 Praha

Číslo povolení: 017  
Č.j.: 21/2012-120-ORG2/17

Povolení k výkonu činnosti

## AUDITOR BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění  
pozdějších předpisů, se vydává na základě prokázání bezúhonnosti a odborné  
způsobilosti podle § 18i uvedeného zákona.

Jméno a příjmení: **Ing. Oldřich Čajka**

Datum narození: **18.1.1968**

Datum vydání povolení: **10.2.2012**

*Úspěšné složení zkoušky dle § 18i, odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona je doloženo  
protokolem o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti auditora bezpečnosti  
pozemních komunikací č.j. 450/2011-120-ORG2/4 konané dne 6.12.2011.*

*Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidelného školení do  
konce třetího roku ode dne vydání povolení nebo konání předchozího pravidelného  
školení.*



**Ing. Milan Dont, Ph.D.**  
ředitel Odboru pozemních komunikací  
předseda zkušební komise

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
Fakulta stavební  
Veveří 331/95, 602 00 Brno

## OSVĚDČENÍ O ABSOLVOVÁNÍ ŠKOLENÍ

**Ing. Oldřich Čajka**

narozen 18. 1. 1968

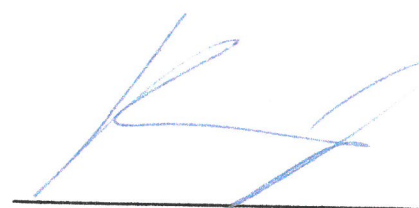
absolvoval ve dnech 20. - 21. ledna 2021

### **„Pravidelné školení auditorů bezpečnosti pozemních komunikací“**

*Prodloužení platnosti povolení k výkonu činnosti „Auditor bezpečnosti pozemních komunikací“ podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se vydává na základě absolvování pravidelného školení podle § 18j odst. 4 uvedeného zákona do konce třetího roku ode dne vydání povolení (nebo konání předchozího pravidelného školení).*

Číslo akreditace poskytovatele školení (prováděného podle § 18l výše uvedeného zákona): 004  
č.j.: 169/2012-120-ORG2/2

Datum a místo vydání osvědčení: 21. ledna 2021, Brno



Ing. Michal Radimský, Ph.D.  
odborný garant školení

